

Legende:

- Ausführung DB AG
- Rückbau
- Planung Dritter
- Bestand
- DB Netz Grenze
- Fußgängerakustik Andreaskreuz (Z201-50) u. Schutzbügel
- Fahrzeugsignalgeber Rot/Gelb mit
- Fahrzeugsignalgeber Rot/Gelb
- Leiteinrichtung
- Bodenindikatoren gem. DIN 32984
- EVU-Anschluß
- Rasengittersteine
- Straßenablauf

Ausgangsgrößen nach Ril 815:

$V_E = 90 \text{ km/h}$
 $V_{St \max} = 50 \text{ km/h}$
 $V_{St \min} = 10 \text{ km/h}$
 $t_G = 3 \text{ sek.}$
 $V_F = 1,2 \text{ m/s}$

Daten für die Einstichtstreckenberechnung

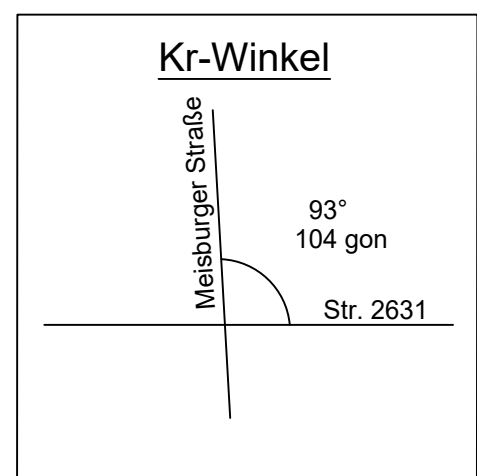
BÜ-Mitte km : 112,378

Klassifizierung der Straße : Landesstraße

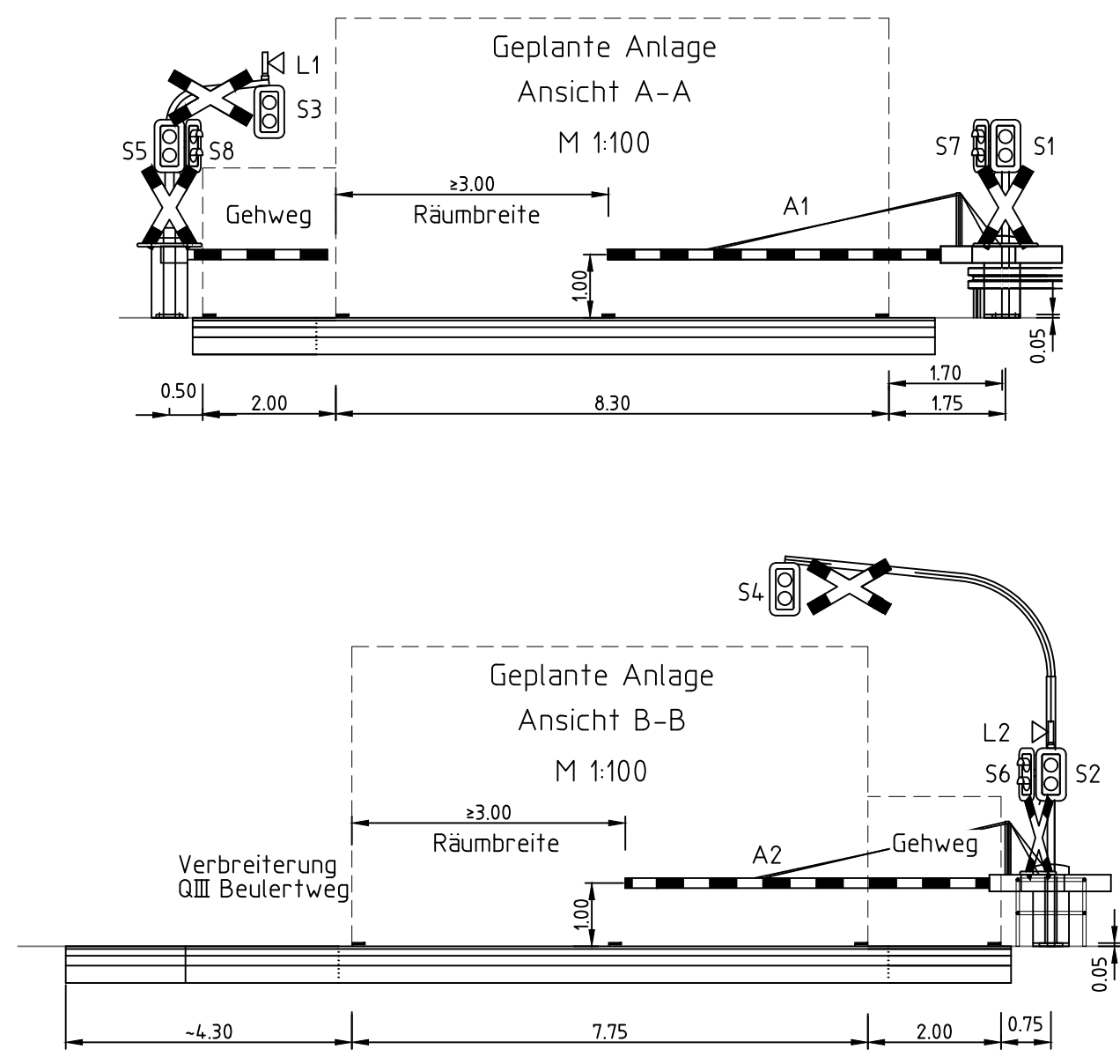
Straßenart : innerorts

Fußgängerverkehr in größeren Umfang gem. Ril 815.0033 berücksichtigen?: ja

- Legende TÖB:
- Kabel TV / Telekom
 - Abwasser
 - Wasser
 - Strom



Verkehrsschilder sind nur nachrichtlich aufgeführt



Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände vom			Fußgängerakustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	Signalgeberoptik	Schrankenbaumlänge	Sperrlänge	Sperrstrecken gem. DS 815				Schrankenbaumprofil	Auslegerlänge	Straßensignal
	1)	2)	3)								d1	d2	d	dF			
A1	3,30	1,70		-	-	-	-	-	5,00	5917					X		
A2	3,50		0,75	-	-	-	-	-	5,50	6417					X		
A3	3,30		0,50	-	-	-	-	-	2,50	2365						X	
S1	4,10	1,75		-	ja	1	ja	200	-	-	18,00	10,50	28,50				
S2	4,50		0,75	ja	ja	1	ja	200	-	-	1,00	10,50	11,50	12,50			
S3	an Mast S5			ja	-	1	ja	200	-	-				12,50			1,50
S4	an Mast S2			-	-	1	ja	200	-	-							4,00
S5	4,30		0,50	-	ja	1	ja	200	-	-							
S6	an Mast S2			-	-	-	ja	200	-	-							
S7	an Mast S1			-	-	-	ja	200	-	-							
S8	an Mast S5			-	-	-	ja	200	-	-							

1) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
2) Sockel- bzw. Mastmitte und Außenkante Radwegmarkierung (rechtwinklig zum Radwegrand)
3) Sockel- bzw. Mastmitte und Außenkante Gehwegmarkierung (rechtwinklig zum Gehwegrand)

Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:

weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmung von Dritten o. ähnl.:

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.03.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen Intern: P14021			
	DB Netz AG Regionalnetze Mitte Im Galluspark 23 60326 Frankfurt am Main		DB Netz AG Regionalnetze Mitte Im Galluspark 23 60326 Frankfurt am Main		
Name		Name			
Adresse		Adresse			
(Datum)		(Datum)			
(Schönberger)		(Drohek)			
(Datum)		(Unterschrift)			
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:			
Name		Ingenieurbüro Claus			
Adresse		Ingenieurbüro für schienen- und straßenangebundene Verkehrsprojekte Erschließung 18, 30173 Hannover, Tel.: 051196060-20			
(Datum)		13.12.2023			
(Unterschrift)		gez. i.A. Heinrich			
(Datum)		(Heinrich)			
Höhensystem:		DB_REF			
Koordinatensystem:		DB_REF			
Ursprungsplan:		Entwurfsvermessung			
Blattgröße:		420 x 875			
Maßstab:		1 : 200			

Vorhaben:

BÜ "Meisburger Straße / L16" Gemeinde Mürtenbach km 112,380
Strecke: 2631 Gerolstein - Bitburg-Erdorf

Planart: Kreuzungsplan Tiefbau

Planinhalt: Änderung der technischen Sicherung